



Thank you for purchasing our THRUST A10 Brushless ESC. Please read this operation manual carefully to avoid any damage to the ESC or other components.

This ESC is suited with an automatic calibration System. All settings are done via your Transmitter. Please note the following steps to secure correct running of your A10 ESC.

- a. Throttle into neutral
- b. Throttle Expo is 0
- c. Max Acceleration: set EPA or ATV to maximum
- d. Max Brake: set EPA or ATV to minimum

If you're able to set the Throttlemode on your Transmitter, you got two more options.

- a. Throttlemode 50/50: Practice mode (throttle and Brake are same)
- b. Throttlemode 70/30: Race mode (More Throttle, less Brake)

LED Modes:

- a. Blue and Orange LED light up at Forward/Reverse Mode
- b. Blue LED flashes if voltage get's to warning point
- c. Orange LED flashes if heat get's to warning point

Specifications:

Max A permanent: 80A  
Max A peak: 90A  
Voltage: 6,6 - 7,4V  
BEC: 5V / 1A  
NiMh / LiPo Auto detect  
Forward / Brake / Reverse  
Brakepower: 50%  
Neutral Brake: 0%  
Motor Timing: 0 deg  
Dead Band: 2

If you got any problems with this A10 ESC please contact your local hobby shop or Absima Distributor via [www.absima.com](http://www.absima.com).

Vielen Dank für ihren Erwerb eines THRUST A10 Brushless Reglers. Bitte lesen sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, um Schäden am Regler oder anderen Komponenten zu vermeiden. Dieser Fahrtenregler verfügt über ein automatisches Kalibrierungssystem. Alle Einstellungen werden von ihrer Fernsteuerung aus vorgenommen. Bitte beachten sie die folgenden Punkte um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

- a. Gas in neutral Position
- b. Gas Expo auf 0
- c. Max Beschleunigung: EPA oder ATV auf maximal
- d. Max Bremse: EPA oder ATV auf minimal

Sollte ihre RC Anlage über eines Gas - Wegs - Einstellung verfügen, bieten sich ihnen zwei weitere Modi.

- a. Gas Modus 50/50: Practice mode (Gas und Bremse reagieren gleich)
- b. Gas Modus 70/30: Race mode (Höhere Beschleunigung, weniger Bremse)

LED Modes:

- a. Blau und Orange leuchten im Vorwärts/Rückwärts Modus
- b. Blaue LED blinkt wenn die Spannung einen kritischen Punkt erreicht
- c. Orange LED blinkt wenn die Temperatur einen kritischen Punkt erreicht

Specifications:

Max A permanent: 80A  
Max A peak: 90A  
Voltage: 6,6 - 7,4V  
BEC: 5V / 1A  
NiMh / LiPo Auto detect  
Forward / Brake / Reverse  
Brakepower: 50%  
Neutral Brake: 0%  
Motor Timing: 0 deg  
Dead Band: 2

Sollten sie Probleme mit diesem A10 Regler haben, so wenden sie sich an ihren lokalen Fachhändler oder Absima Distributor unter [www.absima.com](http://www.absima.com).

Merci d'avoir acheté notre THRUST A10 Brushless. S'il vous plaît lisez attentivement ce manuel d'utilisation pour éviter tout dommage à l'ESC ou d'autres composants.

Cette ESC est adapté avec un système de calibrage automatique. Tous les réglages se font via votre émetteur. S'il vous plaît noter les étapes suivantes pour assurer le fonctionnement correct de votre A10 ESC.

- a. Accélérateur au point mort
- b. Throttle Expo est égal à 0
- c. Accélération max: ensemble EPA ou en VTT au maximum
- d. Max frein: ensemble EPA ou en VTT au minimum

Si vous êtes en mesure de définir le mode d'accélérateur sur votre émetteur, vous avez deux options supplémentaires.

- a. Papillon en mode 50/50: Le mode Practice (accél. et de frein sont identiques)
- b. Modèle gaz 70/30: Le mode Course (Plus d'accélérateur, de frein moins)

LED Modes:

- a. Bleu et Orange LED s'allument au mode avant / arrière
- b. Voyant bleu clignote si la tension se est au point d'alerte
- c. LED orange s'allume de chaleur arrive à point de mise en garde

Specifications:

Max A permanent: 80A  
Max A peak: 90A  
Voltage: 6,6 - 7,4V  
BEC: 5V / 1A  
NiMh / LiPo Auto detect  
Forward / Brake / Reverse  
Brakepower: 50%  
Neutral Brake: 0%  
Motor Timing: 0 deg  
Dead Band: 2

Si vous avez des problèmes avec ce ESC A10 s'il vous plaît contactez votre magasin ou distributeur local Absima via [www.absima.com](http://www.absima.com).